


AICON YACHTS

OPEN 62

Testo e foto di Corradino Corbò

La potente macchina mediatica messa in moto dalla messinese Aicon trova la sua corrispondenza nell'attività interna del cantiere, oggi più che mai lanciato nella ricerca progettuale e nella produzione, dopo che il suo consiglio di amministrazione ne ha deliberato il progetto di quotazione in borsa. Tra i frutti di questa notevole effervescenza imprenditoriale, il nuovo Open 62 presentato a Cannes pone l'accento sulla volontà di occupare in modo capillare tutta quell'ampia fascia di motoryacht che, partendo dai sedici metri, si estende fino allo spartiacque fiscale che divide la categoria delle imbarcazioni da quella delle navi. Non a caso, il debutto di questo brillante cabinato ha preceduto di poco quello del Fly 85, destinato a ricoprire l'ambito ruolo di ammiraglia della gamma. Alla base dell'Open 62 c'è uno studio di design volto ad accrescere il più possibile i volumi dello scafo - che in questo genere di configurazione ha un ruolo preponderante per quanto riguarda l'abitabilità - senza per questo penalizzare gli slanci. La vista in pianta, infatti, mette in evidenza una sagoma dalla forma estremamente regolare per circa 4/5 della lunghezza, che viene sfruttata in modo alquanto originale e razionale mediante la tracciatura di paratie diagonali. Muovendosi sottocoperta, se ne ricava una piacevole sensazione di movimento, sottolineata anche dallo sviluppo su tre diverse quote: quella corrispondente alla coperta, dove si trova il salone; quella intermedia, dove si trovano la cucina, la toilette comune e la cabina Vip; quella inferiore, dove si trovano la cabina armatoriale e la cabina ospiti. Per quanto riguarda le prestazioni, siamo su una barca decisamente brillante, dotata di ottime capacità manovriere grazie soprattutto alla buona risposta alle sollecitazioni del timone e all'efficacia dei flap. A questo proposito è interessante notare che, con i motori a piena potenza (nel nostro caso, una coppia di ottimi MTU 8V M93 da 1.200 HP ciascuno) e un carico medio, abbiamo raggiunto la rispettabile velocità massima di 34,2 nodi proprio con una leggera estensione delle superfici mobili, mentre alla velocità di crociera di 28 nodi si può tranquillamente mantenere la carena "pulita", consumando meno di 300 litri l'ora.

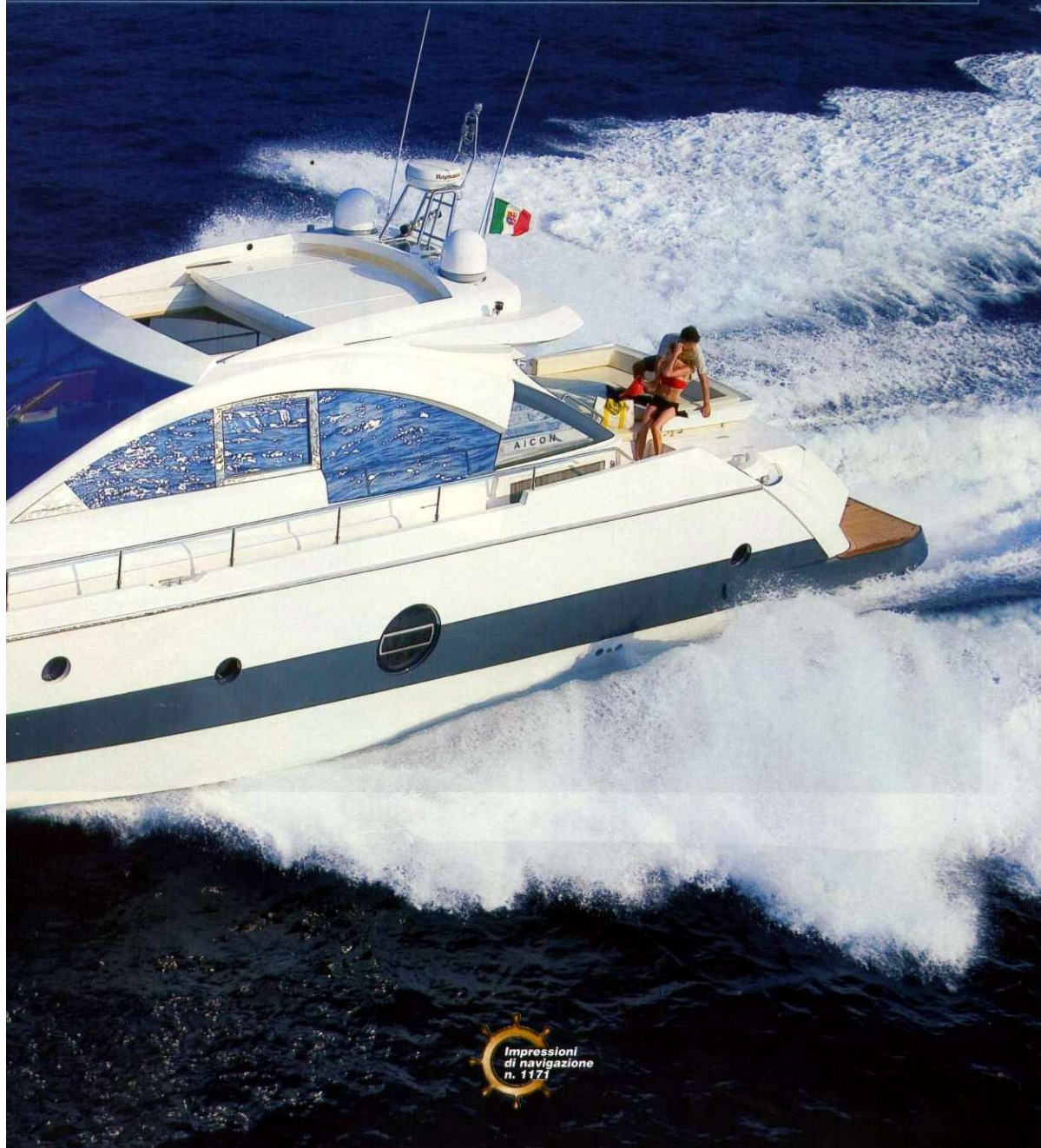
SCHEDA TECNICA

Progettista: Marco Mannino (design) / Studio tecnico cantiere
 - Costruttore: Aicon; Zona Industriale; 98040 Giammoro (ME);
 tel. 090 9385301; fax 090 9384145; sito web www.aicon-group.it; e-mail info@aicongroup.it - Categoria di progettazione
 CE: A - Lunghezza f.t.: m 20,11 - Lunghezza di costruzione: m



18,40 - Larghezza massima: m 5,08 - Immersione alle eliche: m 1,40 - Dislocamento a vuoto: kg 28.000; a pieno carico: kg 33.000 - Portata omologata: 12 persone - Totale posti letto: 6+1 - Motorizzazione: 2x1.200 HP MTU 8V M93 (in alternativa 2 MAN V12 CR da 1.224 HP) - Potenza complessiva installata: HP 2.400 - Peso totale motori con invertitori: kg 2.510x2 - Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/potenza motori installati: kg/HP 11,66 - Ti-

po di trasmissione: linea d'asse - Velocità massima dichiarata: nodi 35 - Velocità di crociera: nodi 28 - Consumo dichiarato a velocità di crociera: litri/ora 290 - Autonomia a velocità di crociera: miglia 3100 circa - Capacità serbatoi carburante: litri 3.200 - Capacità serbatoi acqua: litri 850 - Trasportabilità su strada: trasporto eccezionale - Prezzo con dotazioni standard e motorizzazione della prova: Euro 1.520.000,00 + IVA, franco cantiere.







I consumi indicati nel grafico sono stati forniti direttamente dal cantiere sulla base delle prove effettuate in mare, ma il consumo reale potrà discostarsi dai dati pubblicati in funzione del carico imbarcato e della sua posizione, delle condizioni di uso dell'unità, della messa a punto e dello stato dei motori stessi, oltre che dalle caratteristiche delle eliche utilizzate.

| RELAZIONI TRA NUMERO DI GIRI - VELOCITÀ - CONSUMI - AUTONOMIA | | | | |
|---|------------------|-----------|--------------|---------------------|
| MOTORE giri/min | VELOCITÀ nodi | CONSUMO | | AUTONOMIA miglia |
| | | litri/ora | litri/miglio | |
| 1000 | 11,8 | 100 | 8,47 | 378 |
| 1200 | 13,8 | 131 | 9,49 | 337 |
| 1400 | 18,4 | 177 | 9,62 | 333 |
| 1600 | 23,0 | 229 | 9,96 | 321 |
| 1800 | 28,3 | 304 | 10,74 | 298 |
| 2000 | 31,2 | 374 | 11,99 | 267 |
| 2450 | 34,2 | 465 | 13,59 | 235 |



CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

Carena: a V di 16 gradi allo specchio - Costruzione e strutture: stratificazione principale in resina isoftalica con tessuti unidirezionali; opera morta a sandwich. Eliche di bronzo; bow & stern thruster elettrici - Coperta: vetroresina; superfici antiscivolo a filarotti di teak - Zona di prua: musone di acciaio inox; ancora tipo Bruce; catena m 75; verricello salpa ancora elettrico; pulpito e battagliola di acciaio inox. Sulla coperta di prua, cuscineria prendisole - Pozzetto: pagliolato di teak; accesso alla sala macchine attraverso portellone centrale - Plancetta poppiera: integrata, con superficie di teak, scaletta balneare e fari subacquei.

INTERNI - Suddivisione e caratteristiche: ingresso diretto nel salone, con tetto tuga apribile elettricamente; salotto sulla sinistra e zona pranzo a dritta, in posizione più avanzata, fronteggiante la timoneria. Quest'ultima, a sinistra, è compatta, con due poltrone ergonomiche su



colonna regolabile. Attraverso la scala centrale si accede alla zona cabine, su quota intermedia. Il primo ambiente è costituito da un ampio vano cucina, sulla dritta, sotto il quale si trova il vano lavanderia, facilmente accessibile se si è dotati di una certa agilità. Un locale toilette si trova sulla sinistra. A prua di questa zona c'è la cabina Vip, con letto matrimoniale e servizio privato. A poppavia, mediante due scale separate si accede rispettivamente alla cabina ospiti, dotata di letti singoli leggermente convergenti, e alla comoda cabina amatoriale, che si sviluppa per tutta la larghezza. Dotata di letto matrimoniale, scrittoio/beauty, divanetto, due armadi, diversi vani di stivaggio e toilette privata, questa piccola suite prende luce dai due grandi oblò laterali che sono facilmente riconoscibili sulle fiancate esterne. La cabina per il marinaio (optional) viene posta all'altezza del mascone poppiero di sinistra, con toilette e ingresso indipendenti.

ACCESSORI - Dotazioni di serie: strumentazione completa dei motori, bussola, elettronica multifunzione, gruppo elettrogeno, impianto aria condizionata da 48.000 btu - Optional raccomandati: Bimini Top, passerella/gruetta, fishfinder, sonar orizzontale, aria condizionata "tropicale" da 72.000 btu, dissalatore da 100 litri/h, antenna satellitare Trac Vision G6, telecamere a circuito chiuso, inverter, cassaforte, lavastoviglie,





lavasciuga, aspirapolvere centralizzato, ice maker, impianto Hi-Fi Bose, illuminazione subacquea, cabina marinaio completa di servizi.

LE IMPRESSIONI

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: forza 2 - Mare: 2.

PRESTAZIONI RILEVATE (con carico liquido medio e 9 Persone a bordo) - Velocità di crociera: 28 nodi - Velocità massima: 34,2 nodi.

VALUTAZIONE PRESTAZIONI - Tenuta di mare: buona - Risposta timoneria e flap: buona - Posto guida: ottimo in posizione eretta; meno comodo da seduti per l'eccessiva distanza della pedana. Leve di comando MTU elettroniche; immediate, precise. Visibilità in avanti eccellente; laterale eccellente; verso poppa eccellente - Manovrabilità di approdo: ottima.

VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ - Coperta: comoda, sicu-

ra, ben servita da passavanti sufficientemente ampi - Pozzetto: protetto su tutti i lati dalle sponde, nonché dalla parte aggettante del tettotuga; ottimo il prendisole; comodo il raccordo con la plancia poppiera - Interni: semplici, lineari, sembrano la felice rivisitazione dello stile svedese anni '60 - Comfort passeggeri: ottimo. Manca soltanto qualche tientibene interno, lungo il salone - Zona cucina: defilata ma molto comoda, in quanto occupa quasi tutto l'ambiente "ammezzato" che funge da collegamento tra il salone e le cabine; è perfettamente attrezzata per le esigenze di tutti gli ospiti - Servizi: razionali, sobri, eleganti - Accessibilità e funzionalità vano motori: ampio il portellone centrale di accesso, al centro del pozzetto, e decisamente buona la libertà di movimento all'interno - Quadro e impiantistica elettrica: di ottima qualità e di buona accessibilità.

